



CHECKLIST ULTRA COMPLÈTE – MAZDA MX-5 NBFL (2001–2005)

(Méthode d'inspection pro — 20 min pour filtrer / 40 min pour valider)



SECTION 1 — Avant la visite (analyse de l'annonce)

Ce que vous devez vérifier AVANT de vous déplacer :

- Photos sous la voiture présentes ?
- Bas de caisse visibles et nets ?
- Passage de roue non « noirci fraîchement » ?
- Mention « pas de rouille » + photos, ou juste texte suspect ?
- Capote : marque + année indiquées ?
- Kilométrage et historique crédibles ?
- Photos moteur propres mais pas « trop propres » ?
- Vendeur réactif ou évasif sur les zones sensibles ?
- Mention de travaux récents cohérents avec l'âge (freins, amortisseurs, pneus) ?
- CT fourni en PDF → rubriques 4.3 & 5.2 à regarder.



Si le vendeur refuse une photo des trous de cric → annulez.



SECTION 2 — Corrosion structurelle (PRIORITÉ ABSOLUE)

(90 % des NBFL problématiques sont éliminées ici)

✓ Zones à inspecter absolument :

- Bas de caisse (extérieur et intérieur via trous de cric)
- Longerons avant
- Ailes arrière (bord intérieur + jonction bas de caisse)
- Passage de roue arrière, surtout zone horizontale
- Soubassement sous les sièges
- Tour de pare-brise (moins courant, mais possible)

✓ Méthode pour détecter un camouflage :

- Différence de texture ou de brillance
- Antigravillon appliqué à la bombe (irrégulier)
- Peinture trop lisse par rapport au reste
- « Cloques » minuscules sous la peinture
- Son mat ou creux en tapotant
- Surcouche de peinture > 2 mm (souvent 3–5 mm)
- Bord d'aile arrière plus épais que l'origine

👉 Perforation visible = réparation 3 000–7 500 €

👉 Bas de caisse “trop propre” = méfiance maximum

SECTION 3 — Mécanique (moteur + boîte)

Moteur :

- Démarrage à froid propre ?

- Ralenti stable ?
- Pas de cliquetis anormal ?
- Pas d'odeur d'essence ?
- Pas de fumée bleue ou blanche ?
- Pas d'huile sur le bloc (cache-culbuteur)
- Radiateur : pas de fuites, pas de traces vertes
- Courroies → pas fissurées
- Température stable en roulant

Boîte :

- Passage de vitesse à froid fluide ?
- 2e rapport ferme mais sans craquement ?
- Pas de jeu dans le levier ?
- Retour du levier net
- Bruit de roulement en 5e ?



SECTION 4 — Châssis / Suspension / Freins

Suspension :

- Rebond excessif ?
- Bruits de claquement sur dos d'âne ?
- Amortisseurs secs visuellement ?
- Hauteur identique gauche/droite ?

Direction :

- Direction précise ou floue ?
- Pas de tremblement à 90–110 km/h ?
- Volant droit en ligne droite ?

Freins :

- Disques sans rebord prononcé
- Pas de tremblement au freinage
- Course de pédale normale
- Pas de fuite au niveau des étriers



SECTION 5 — Carrosserie et capote

Carrosserie :

- Alignements réguliers (ailes, pare-chocs)
- Peinture homogène
- Différence de teinte sur portes/ailes = possible accident
- Rayures profondes sur passages de roues

Capote :

- Lunette en verre : état du joint
- Test d'infiltration (arroser légèrement)
- Fonctionnement du mécanisme
- Traces d'humidité derrière les sièges

SECTION 6 — Essai routier (10 minutes efficaces)

- Accélération linéaire sans trous
- Son homogène, pas de claquement
- 90–110 km/h : aucun tremblement
- Test freinage fort : direction stable
- Rond-point : comportement progressif, pas de flottement
- Volant centré à la reprise
- Température OK durant tout l'essai

👉 Une MX-5 saine “parle”. Une malade “couine” et “flotte”.

SECTION 7 — Documents / Historique

- Carte grise → cohérence
- Numéro VIN lisible
- Factures sur plusieurs années
- CT récent avec détails
- Facture capote si récente
- Facture embrayage si >160 000 km
- Carnet d'entretien authentique

👉 Le meilleur indicateur : la cohérence des dates.

SECTION 8 — RED FLAGS (à fuir immédiatement)

- Bas de caisse repeints récemment
- Ailes arrière trop “lisses”
- Capote noire charbon très neuve sans facture
- Vendeur qui dit : “Pas besoin de regarder dessous”
- Huile très propre mais factures absentes
- Moteur lavé juste avant la visite
- Amortisseurs neufs + pneus bas de gamme
- Absence de CT valide ou refus de l’envoyer

👉 Si 2 red flags → fuyez.

👉 Si 3 red flags → annulez immédiatement.

SECTION 9 — Barème de décision (30 points)

(Outil pro pour décider rationnellement)

- Mécanique : /10
- Châssis : /10
- Carrosserie-capote : /10

💎 Voiture saine = 24/30 minimum

⚠ Voiture moyenne = 20–23

✗ Voiture à risques = ≤19

SECTION 10 — Méthode express : **“La règle des 10 minutes”**

La meilleure méthode si vous manquez de temps :

1. Bas de caisse (avant tout)
2. Passage de roue arrière
3. Trou de cric
4. Ralenti moteur
5. Boîte à froid
6. Freinage
7. Alignements
8. Jeu volant
9. Capote
10. Odeurs dans l'habitacle

 **Si ces 10 points sont bons, la voiture mérite un vrai essai.**