

Checklist Ultime : Achat MX-5

67 points de contrôle · 8 minutes d'inspection · 0 regret

64%

Établissements VO en anomalie
(DGCCRF 2023)

42%

Litiges défauts structurels (ANEAA
2023)

38%

Litiges évités avec HistoVec
(ANEAA 2023)

17%

Véhicules +10 ans défaut
transmission (DEKRA 2022)



Avant la visite (10 points)



Kit inspection minimalisté

4 outils essentiels : Lampe LED compacte · Miroir articulé · Aimant léger · Chiffon microfibre clair



Questions pré-visite (par message/téléphone)

- ✓ Depuis combien de temps possédez-vous la voiture ?
- ✓ Avez-vous toutes les factures d'entretien ?
- ✓ Y a-t-il eu réparation corrosion, même légère ?
- ✓ La capote fuit-elle après forte pluie ?
- ✓ Le mécanisme RF/PRHT fonctionne sans bruit ?
- ✓ Le CT mentionne-t-il des défauts répétitifs ?



Photo à demander au vendeur

Bas de caisse côté conducteur, lampe dirigée vers l'intérieur. **Refus = signal d'alerte.**



Administratif France (7 vérifications)

Concordance VIN

VIN caisse = VIN carte grise = VIN factures (100% identique)

HistoVec complet

Kilométrage cohérent, dates CT, aucune incohérence détectée

Contrôle technique < 6 mois

Aucun défaut répétitif sur 3 passages consécutifs

Carnet d'entretien tamponné

Bonus : trace officielle de l'historique mécanique

Certificat de situation

Pas d'opposition, pas d'hypothèque, pas de vol (gratuit en ligne)

Code de cession

Fourni au moment de la vente (bloquant sans lui)

Factures d'entretien

Dossier complet, VIN cohérent sur chaque facture

- Situations bloquantes

- ⚠ VIN différent entre caisse et carte grise
- ⚠ HistoVec avec incohérence kilométrique
- ⚠ CT mentionnant 3× le même défaut non corrigé
- ⚠ Absence de code de cession à la vente



Carrosserie & Corrosion (18 points)

<input type="checkbox"/> Bas de caisse arrière	Surface lisse, pas de gondolement, lampe en rasant	<input type="checkbox"/> Jonction aile/bas de caisse	Aucune ondulation, peinture homogène
<input type="checkbox"/> Passages de roue arrière	Pas d'accumulation terre, aucune cloque, doigt ne traverse pas	<input type="checkbox"/> Planchers intérieurs	Moquette sèche, aucune humidité persistante
<input type="checkbox"/> Support batterie coffre	Pas d'acide, pas de corrosion avancée	<input type="checkbox"/> Points de levage	Structure saine, pas de perforation
<input type="checkbox"/> Antigravillon homogène	Pas d'épaisseur suspecte, texture régulière	<input type="checkbox"/> Peinture teinte cohérente	Aucune différence de ton sur bas d'aile
<input type="checkbox"/> Soudures régulières	Fines, propres, pas de points irréguliers	<input type="checkbox"/> Dessous cohérent	Légère patine normale, pas trop propre (suspect)
<input type="checkbox"/> Coffre sans retouche	Pas de silicone en trop, fond non martelé	<input type="checkbox"/> Portes sans jeu	Fermeture franche, alignement correct
<input type="checkbox"/> Capot sans ondulation	Surface plane, pas de choc masqué	<input type="checkbox"/> Ailes avant propres	Aimant colle partout, pas de mastic
<input type="checkbox"/> Pare-chocs fixés	Clips présents, pas de fissure cachée	<input type="checkbox"/> Optiques clairs	Pas de condensation, joints OK
<input type="checkbox"/> Rétroviseurs fonctionnels	Réglages électriques opérationnels	<input type="checkbox"/> Vitres sans rayure	Mécanismes fluides, pas de crissement

NA

1989-1998

- Planchers + bas caisse arrière
- Saine si stockée au sec

NB/NBFL

1998-2005

- **Les plus sensibles**
- Passages roue arrière critiques

NC

2005-2015

- Protection meilleure
- Ailes arrière humidité

- Vérifier historique hiver

- Corrosion cachée fréquente

- Surveiller drains capote

ND

2015+

- Excellente protection usine
- Éclats gravillons à traiter
- Généralement saine

Capote / RF / PRHT (12 points)

Tension capote souple

Aucun pli qui frotte, arceaux visibles propres

Lunette arrière

Claire, pas opaque (plastique ou verre)

RF : 3 cycles complets

Aucune hésitation, pas de grincement, pas de chauffe

Moquette arrière sèche

Passer main sous sièges, aucune humidité

Drains capote dégagés

Vérifier non bouchés (fuite fréquente)

Mécanisme RF silencieux

Aucun claquement moteur, fluide

Coutures capote

Pas de blanchiment, pas de craquelure

Joints latéraux capote

Souples, pas secs, pas de claquement

Alignement RF latéral

Marges égales des deux côtés

Coffre latéral sec

Puits sans trace d'eau stagnante

Test sopalin moquette

Presser sur tapis arrière, doit ressortir sec

Facture capote récente

Si "capote neuve", demander marque + facture

Capote souple complète	600 - 1200 €	Élevée
Vérin RF/PRHT	800 - 1500 €	Élevée
Joints latéraux	80 - 150 €	Moyenne
Lunette plastique	120 - 200 €	Faible



Mécanique rapide (16 points)

Démarrage à froid

Pas de fumée bleue, ralenti stable immédiatement

Ralenti stable

Pas de variation, pas de hoquets (NA/NB : prise air, NC : papillon)

Poussoirs hydrauliques

Claquement léger OK au démarrage, doit se calmer < 1 min

Synchro 2→3

Passage fluide, aucun craquement répété

Test embrayage

4^e à 40 km/h + accélération : régime ne doit pas monter avant vitesse

Pont arrière

Aucun ronronnement en accélération

Jeu levier vitesse

Ferme, précis, pas de mouvement excessif

Échappement régulier

Main derrière pot : souffle constant, pas irrégulier

Triangles avant

Aucun cloc sec à basse vitesse route dégradée

Silent-blocs

Pas de claquement suspension, direction précise

Usure pneus

Homogène intérieur/extérieur (main sur pneu), géométrie OK

Freinage franc

Pas de vibration, pas de tirage latéral

Niveau huile moteur

Baie moteur

Entre min et max, couleur propre

Légerement poussiéreuse – normal. trop propre = suspect (fuite nettoyée)

Liquide refroidissement

Niveau OK, pas de traces huile surface

Tremblements moteur

Aucune vibration anormale au démarrage

Réparation	Coût moyen	Signal d'alerte
Synchro boîte	800 - 1200 €	Craquement 2→3 répété
Embrayage complet	600 - 900 €	Patinage à chaud
Roulement pont	400 - 700 €	Ronronnement accélération
Triangles avant	300 - 500 €	Clocs secs suspensions
Amortisseurs x4	400 - 600 €	Auto qui flotte
Disques + plaquettes	250 - 400 €	Vibration freinage

⌚ Essai routier & décision (8 points)



1. Ville – Basse vitesse

Rouler doucement, écouter bruits parasites, claquements suspensions, direction précise



2. Route – Accélération

Moteur monte sans hésiter, transmission fluide, pas de vibration anormale



3. Freinage – 70 km/h

Freinage franc, aucune vibration, aucun tirage latéral, pédale ferme



4. Manœuvre serrée

Demandez conseil pour détailler trajectoire ou conditions faites par l'agent

Grille de décision : OK / À budgéter / STOP

✓ OK – Achat recommandé

Capote saine et étanche · Bas de caisse propres · Synchros lisses · Géométrie correcte · CT cohérent · Dossier complet

⚠️ À budgéter – Négociation possible

Pneus fatigués (300 €) · Disques marqués (200 €) · Fuite joint léger (150 €) · Soufflet craquelé (180 €) · Amortisseurs fatigués (400 €)

✗ STOP – Rédhibitoire

Corrosion structurelle · Pont bruyant · Synchro qui craque fort · Capote prend l'eau · Fumée moteur importante · VIN incohérent

Script de négociation efficace

"J'aime la voiture. Voici ce que j'ai relevé : pneus à changer (300 €), amortisseurs fatigués (400 €), souffle irrégulier échappement. J'ai un budget de [X €]. Si ça vous convient, je prends aujourd'hui."

+27% taux d'accord avec approche factuelle vs émotionnelle (Université Mannheim 2021)



Système de notation / 67 points

Administratif

7 pts

Carrosserie

18 pts

Capote/RF

12 pts

Mécanique

16 pts

Avant visite

10 pts

Essai routier

8 pts

Interprétation du score

60-67 pts : Excellente MX-5, achat recommandé

50-59 pts : Bonne base, budgétez réparations (500-1500 €)

40-49 pts : Problèmes multiples, forte négociation ou abandon

< 40 pts : STOP – Trop de défauts, cherchez une autre MX-5

Version PDF imprimable

Téléchargez cette checklist au format PDF pour vos visites terrain

 Télécharger la checklist PDF