

Checklist Ultime : Achat MX-5

67 points de contrôle · 8 minutes d'inspection · 0 regret

64%

Établissements VO en anomalie
(DGCCRF 2023)

42%

Litiges défauts structurels (ANEA
2023)

38%

Litiges évités avec HistoVec
(ANEA 2023)

17%

Véhicules +10 ans défaut
transmission (DEKRA 2022)



Avant la visite (10 points)



Kit inspection minimaliste

4 outils essentiels : Lampe LED compacte · Miroir articulé · Aimant léger · Chiffon microfibre clair



Questions pré-visite (par message/téléphone)

- ✓ Depuis combien de temps possédez-vous la voiture ?
- ✓ Avez-vous toutes les factures d'entretien ?
- ✓ Y a-t-il eu réparation corrosion, même légère ?
- ✓ La capote fuit-elle après forte pluie ?
- ✓ Le mécanisme RF/PRHT fonctionne sans bruit ?
- ✓ Le CT mentionne-t-il des défauts répétitifs ?



Photo à demander au vendeur

Bas de caisse côté conducteur, lampe dirigée vers l'intérieur. **Refus = signal d'alerte.**

Administratif France (7 vérifications)

☐ Concordance VIN

VIN caisse = VIN carte grise = VIN factures (100% identique)

☐ Certificat de situation

Pas d'opposition, pas d'hypothèque, pas de vol (gratuit en ligne)

☐ HistoVec complet

Kilométrage cohérent, dates CT, aucune incohérence détectée

☐ Code de cession

Fourni au moment de la vente (bloquant sans lui)

☐ Contrôle technique < 6 mois

Aucun défaut répétitif sur 3 passages consécutifs





☐ Factures d'entretien

Dossier complet, VIN cohérent sur chaque facture

☐ Carnet d'entretien tamponné

Bonus : trace officielle de l'historique mécanique

Situations bloquantes

-  VIN différent entre caisse et carte grise
-  HistoVec avec incohérence kilométrique
-  CT mentionnant 3× le même défaut non corrigé
-  Absence de code de cession à la vente

Carrosserie & Corrosion (18 points)

☐ **Bas de caisse arrière**
Surface lisse, pas de gondollement, lampe en rasant

☐ **Passages de roue arrière**
Pas d'accumulation terre, aucune cloque, doigt ne traverse pas

☐ **Support batterie coffre**
Pas d'acide, pas de corrosion avancée

☐ **Antigravillon homogène**
Pas d'épaisseur suspecte, texture régulière

☐ **Soudures régulières**
Fines, propres, pas de points irréguliers

☐ **Coffre sans retouche**
Pas de silicone en trop, fond non martelé

☐ **Capot sans ondulation**
Surface plane, pas de choc masqué

☐ **Pare-chocs fixés**
Clips présents, pas de fissure cachée

☐ **Rétroviseurs fonctionnels**
Réglages électriques opérationnels

☐ **Jonction aile/bas de caisse**
Aucune ondulation, peinture homogène

☐ **Planchers intérieurs**
Moquette sèche, aucune humidité persistante

☐ **Points de levage**
Structure saine, pas de perforation

☐ **Peinture teinte cohérente**
Aucune différence de ton sur bas d'aile

☐ **Dessous cohérent**
Légère patine normale, pas trop propre (suspect)

☐ **Portes sans jeu**
Fermeture franche, alignement correct

☐ **Ailes avant propres**
Aimant colle partout, pas de mastic

☐ **Optiques clairs**
Pas de condensation, joints OK

☐ **Vitres sans rayure**
Mécanismes fluides, pas de crissement

NA

1989-1998

- Planchers + bas caisse arrière
- Saine si stockée au sec

NB/NBFL

1998-2005

- **Les plus sensibles**
- Passages roue arrière critiques

NC

2005-2015

- Protection meilleure
- Ailes arrière humidité

- Vérifier historique hiver

- Corrosion cachée fréquente

- Surveiller drains capote

ND

2015+

- Excellente protection usine
- Éclats gravillons à traiter
- Généralement saine

Capote / RF / PRHT (12 points)

☐ Tension capote souple

Aucun pli qui frotte, arceaux visibles propres

☐ Coutures capote

Pas de blanchiment, pas de craquelure

☐ Lunette arrière

Claire, pas opaque (plastique ou verre)

☐ Joints latéraux capote

Souples, pas secs, pas de claquement

☐ RF : 3 cycles complets

Aucune hésitation, pas de grincement, pas de chauffe

☐ Alignement RF latéral

Marges égales des deux côtés

☐ Moquette arrière sèche

Passer main sous sièges, aucune humidité

☐ Coffre latéral sec

Puits sans trace d'eau stagnante

☐ Drains capote dégagés

Vérifier non bouchés (fuite fréquente)

☐ Test sopalin moquette

Presser sur tapis arrière, doit ressortir sec

☐ Mécanisme RF silencieux

Aucun claquement moteur, fluide

☐ Facture capote récente

Si "capote neuve", demander marque + facture

Élément

Coût remplacement

Criticité

Capote souple complète	600 - 1200 €	Élevée
Vérin RF/PRHT	800 - 1500 €	Élevée
Joints latéraux	80 - 150 €	Moyenne
Lunette plastique	120 - 200 €	Faible



Mécanique rapide (16 points)

☐ Démarrage à froid

Pas de fumée bleue, ralenti stable immédiatement

☐ Ralenti stable

Pas de variation, pas de hoquets (NA/NB : prise air, NC : papillon)

☐ Poussoirs hydrauliques

Claquement léger OK au démarrage, doit se calmer < 1 min

☐ Synchro 2→3

Passage fluide, aucun craquement répété

☐ Test embrayage

4^e à 40 km/h + accélération : régime ne doit pas monter avant vitesse

☐ Pont arrière

Aucun ronronnement en accélération

☐ Jeu levier vitesse

Ferme, précis, pas de mouvement excessif

☐ Échappement régulier

Main derrière pot : souffle constant, pas irrégulier

☐ Triangles avant

Aucun cloc sec à basse vitesse route dégradée

☐ Silent-blocs

Pas de claquement suspension, direction précise

☐ Usure pneus

Homogène intérieur/extérieur (main sur pneu), géométrie OK

☐ Freinage franc

Pas de vibration, pas de tirage latéral

☐ Niveau huile moteur

Entre min et max, pas de fuite

☐ Baie moteur

Éléments de montage serrés, pas de fuite

Entre min et max, couleur propre

Légerement poussiéreuse = normal. Trop propre = suspect (fuite nettoyée)

☐ **Liquide refroidissement**

Niveau OK, pas de traces huile surface

☐ **Tremblements moteur**

Aucune vibration anormale au démarrage

Réparation	Coût moyen	Signal d'alerte
Synchro boîte	800 - 1200 €	Craquement 2→3 répété
Embrayage complet	600 - 900 €	Patinage à chaud
Roulement pont	400 - 700 €	Ronronnement accélération
Triangles avant	300 - 500 €	Clocs secs suspensions
Amortisseurs x4	400 - 600 €	Auto qui flotte
Disques + plaquettes	250 - 400 €	Vibration freinage

Essai routier & décision (8 points)



1. Ville – Basse vitesse

Rouler doucement, écouter bruits parasites, claquements suspensions, direction précise



2. Route – Accélération

Moteur monte sans hésiter, transmission fluide, pas de vibration anormale



3. Freinage – 70 km/h

Freinage franc, aucune vibration, aucun tirage latéral, pédale ferme



4. Manœuvre serrée

Demi-tour serré pour détecter triangles ou cordons fatigués (clocs)

Grille de décision : OK / À budgéter / STOP

✓ OK – Achat recommandé

Capote saine et étanche · Bas de caisse propres · Synchros lisses · Géométrie correcte · CT cohérent · Dossier complet

⚠ À budgéter – Négociation possible

Pneus fatigués (300 €) · Disques marqués (200 €) · Fuite joint léger (150 €) · Soufflet craquelé (180 €) · Amortisseurs fatigués (400 €)

✗ STOP – Rédhitoire

Corrosion structurelle · Pont bruyant · Synchro qui craque fort · Capote prend l'eau · Fumée moteur importante · VIN incohérent

Script de négociation efficace

"J'aime la voiture. Voici ce que j'ai relevé : pneus à changer (300 €), amortisseurs fatigués (400 €), souffle irrégulier échappement. J'ai un budget de [X €]. Si ça vous convient, je prends aujourd'hui."

+27% **taux d'accord** avec approche factuelle vs émotionnelle (Université Mannheim 2021)

★ Système de notation / 67 points

Administratif

7 pts

Carrosserie

18 pts

Capote/RF

12 pts

Mécanique

16 pts

Avant visite

10 pts

Essai routier

8 pts

Interprétation du score

60-67 pts : Excellente MX-5, achat recommandé

50-59 pts : Bonne base, budgetez réparations (500-1500 €)

40-49 pts : Problèmes multiples, forte négociation ou abandon

< 40 pts : STOP – Trop de défauts, cherchez une autre MX-5

Version PDF imprimable

Téléchargez cette checklist au format PDF pour vos visites terrain

[!\[\]\(d8ab143e904bfa3467271eec5af75a9b_img.jpg\) Télécharger la checklist PDF](#)